



LE REDON

En 1952, le cargo REDON fréquentait la côte africaine et manifestait souvent sa présence sur 500 kilocycles par de nombreux QRZ ? Son émission était puissante. La note claire de cette émission (sûrement celle d'un Lagier) arrivait très bien à la station côtière de DAKAR où je me trouvais. L'opérateur manipulait bien et savait lire au son. Cependant il semblait souffrir du manque de trafic et exprimait son martyre par ces fameux QRZ imaginaires. Le pauvre déshérité avait peut-être quatre QTC à pomper par voyage, une vraie misère. Je compris vite sa situation de manque et allai au devant du rêve qu'il faisait.

Un soir, je passai sur 8 mégacycles pour une durée d'une heure, laissant le 500 kilocycles sur haut-parleur. Je demandai à FPYG de prendre le QRY des navires qui m'appelaient et de signaler que FGA était QRL HF de telle à telle heure. Il le fit bien volontiers et dès mon retour, il me passa la liste que (entre nous) je prenais en même temps que lui. Je voyais qu'il était heureux. Ca se sent derrière un manip. Alors un jour, je lui demandai des QSP, feignant des QRP ou autres obstacles à ma réception. Je n'eus pas à renouveler ma demande et il me retransmettait même deux fois les QTC (c'était plus sûr). J'utilisai cette méthode durant tous ses voyages France - Afrique. Il lui arrivait même de faire du quart en rabiot car il était seul radio à bord.

N'est-ce pas une preuve de grand amour pour la CW ? Il faut si peu de choses pour rendre un opérateur heureux dans son boulot !

LE GENERAL-LECLERC

Ce navire avait du prestige. Racé, rapide, confortable, il effectuait le transport des passagers entre la métropole et l'Afrique française. Il possédait une bonne station radio (une vraie poste navigante). Le matériel devait être du CRM ou du Lagier. Il y avait à bord deux radios 2^e classe PTT et un 1^{re} classe PTT, le chef de la station. Les deux premiers étaient très courtois et agréables en trafic alors que le troisième, très imbu de sa personne,

CW infos

Tomaso TK5MP

était un poison cherchant des noises à toutes les stations de MARSEILLE à CONAKRY. Il ne tolérait pas le QRY. Il voulait, et à grand fracas, toujours passer en premier.

Un soir que j'avais pris en trafic un cargo qui s'était annoncé avant lui, ce monsieur le prit de haut (quelle honte, un cargo passer devant lui un paquebot, mais ça alors !). Il se mit à m'appeler sans relâche, ignorant mes réponses. Je flairai un piège et, comme j'avais 3,5 kW et d'excellentes antennes, je fis une sorte de triangle. J'appelai l'un après l'autre WSL (NEW YORK), CUL (LISBONNE) et UNM2 (KLAIPEDA). Les trois me répondirent QSA 5. J'en fus ravi.

Mais entre-temps, le sournois personnage avait, par l'intermédiaire d'ABIDJAN (FGS) fait acheminer au B CTR de DAKAR une note de service ainsi libellée : « Votre opérateur de la côtière dort. Veuillez le réveiller. J'ai du trafic. Merci ». Le chef de centre qui habitait deux étages en dessous de la côtière (poste de DAKAR) entra, me trouva en plein trafic, me tendit la note et me dit : « Les PTT vont s'occuper de lui ». Il partit en me souhaitant un bon trafic.

Jamais plus ce chef opérateur ne fit parler de lui. S'était-il amendé ou bien alors, fut-il débarqué ?

UTILISATION DU VIBRO

A l'École Centrale de TSF, rue de la Lune à PARIS, je commandai un Vibro-Mors tout chromé y compris le socle pour la somme de 10 000 francs de 1952. Le transport PARIS-DAKAR était compris. Je me lançai sur 500 kilocycles avec cet engin, imitant la cadence de la pioche et en observant strictement une bonne vitesse de croisière. Au bout de deux nuits de trafic, je m'en tirais fort bien. Depuis, ce fut mon mode de trafic.

En 1959, à une brocante d'ISSY-LES-MOULINEAUX, je tirai d'un tas de ferraille mon J.36. Je le sortis de l'exil où il était pour la somme de 50 francs de l'époque. Le brocanteur ne savait même pas ce qu'il me vendait. Mais les ondes, elles, le savent !

F5LBD émet un cours CW QRS tous les lundis soir sur 3518.5 à partir de 20 h 45 locales. A la suite, débutants et anciens peuvent venir encourager Michel.

Il anime également un réseau novices le premier mardi du mois sur 7017 khz de 18 à 19 heures et de 21 à 22 heures locales (suivant la saison, la fréquence 3518.5 peut être utilisée). Réseau strictement réservé aux débutants.